

MERCEDES-BENZ 220

Getuigen van trotse traditie

Bij de grondlegging van de oudste automobielfabriek ter wereld werd gestart met de ontwikkeling van de eerste snellopende benzinemotor door Gottlieb Daimler en de bouw van de eerste automobiel door Karl Benz.
Ieder jaar, dat volgde op deze revolutionaire scheppingen, stond bij Daimler-Benz in het teken van onvermoeide research, ontwikkeling en constructie van alle soorten automobielen en motoren.
De kronieken getuigen van veel pionierswerk en ontelbare trotse overwinningen in wedstrijden op alle circuits ter wereld.
Gebleven zijn een rijke schat aan ervaringen, de oude pioniersgeest en de wil om precisiewerk te leveren, die ook nu nog ieder van de meer dan 90.000 medewerkers bezielt.
Ook de Mercedes-Benz 220 getuigt daarvan.

Sierlijk en snel

In het volledige Daimler-Benz productieprogramma, dat tegemoet komt aan ieders wensen, opent de Mercedes-Benz 220 de reeks der zes-cilinders.
Deze elegante wagen voldoet door stijl en uitvoering, door wegligging en veercomfort aan de hoogste eisen; hij is een nieuwe maatstaf van moderne automobielbouw.
Hoe verschillend de omstandigheden, waaronder de wagen in de vijf continenten wordt gebruikt, ook mogen zijn; het oordeel over deze wagen luidt eenstemmig: de Mercedes-Benz 220 biedt zijn eigenaar de voorwaarden voor uitzonderlijke veiligheid, de vervulling van hoog gestelde stilistische en esthetische eisen en de zekerheid van een langdurige waardevastheid.
De vormgeving van de wagen is zodanig, dat geen enkel compromis is toegestaan en als modern en stijlvol slechts datgene is geaccepteerd, dat tevens ook doelmatig is.
Ziet U zelf eens: een lange, gestrekte carrosserie met grote ramen rondom, daarbij gedistingeerd, voornaam en strak van lijn, met de karakteristieke Mercedes-Benz radiateur en de elegante koplampen.
De decente chroomversieringen zijn onopvallend en laten de mooie koetswerklijnen volledig tot hun recht komen.
En de kleuren? Hierbij kunt U kiezen uit 6 standaardkleuren en talrijke speciale kleuren en twee-kleuren combinaties.
In standaard uitvoering is de wagen voorzien van banden met witte zijvlakken. Als extra kan geleverd worden een DB-automatische versnellingsbak, DB-stuurbekrachtiging en een stalen schuifdak.







Royaal ruimte voor Uw bagage

Ook de grote kofferruimte van de Mercedes-Benz 220 verraadt het streven van de constructeurs een mooie lijn te combineren met doelmatigheid

De brede achtersteven van de wagen met de horizontale achterlichten en de rechte bumpers, die de carrosserie op harmonische wijze afronden, heeft een evenwichtige, regelmatige vorm.

De afsluitbare tankdop bevindt zich achter het neerklapbare nummerbord. Dat betekent: geen vuil worden van de wagen bij het tanken en tegelijkertijd een goede toegankelijkheid zowel van links als rechts.

In de achtersteven van de wagen bevindt zich de bagageruimte, die door zijn grote inhoud beantwoordt aan de hoogste eisen. Het reizen met de 220 wordt daardoor al tot een genoegen, omdat men onbezwaard en royaal bagage kan inladen, zonder dat men bij het pakken moet constateren, dat helaas nog veel moet achterblijven.

En wie de kofferruimte maximaal benutten wil, kan als extra een set speciale koffers (zie afbeelding hiernaast) bestellen.

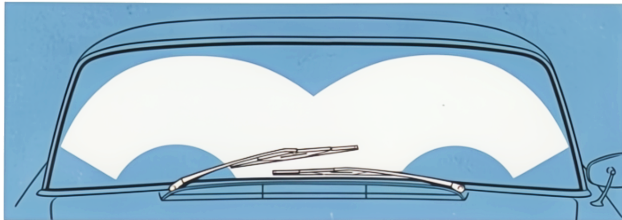
Om beschadigingen aan de bagage te voorkomen is de vloer van de kofferruimte met rubber bekleed.

Het reservewiel en gereedschap zijn rechts hierin opgeborgen en wel zodanig, dat men deze ook bij een geheel volgeladen bagageruimte hieruit kan wegnemen.

Ook in ander opzicht is de achtersteven doelmatig gevormd. Dat bemerkt U bij het achteruit rijden en parkeren.

De rechte bovenranden van de achterspatschermen zijn in de achteruitkijkspiegel en door de grote, gebogen achterruit goed te zien.

De punten van de achterspatborden kunnen zo als hulpmiddel dienst doen om tot op de cm nauwkeurig te manoeuvreren met deze ruime, maar toch gemakkelijk te besturen wagen.



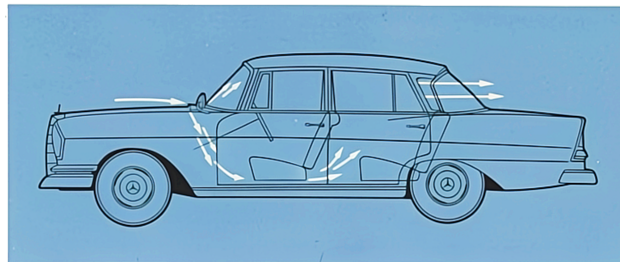
Veiligheid achter het stuur

Het genoegen met een Mercedes-Benz 220 te rijden bemerkt U reeds bij het instappen. Want ondanks dat een grote, panoramische voorruit is gemonteerd, hebt U geen hinder van een uitspringende voorruitstijl.
Beide voorportieren, ook die aan de rechterkant, zijn afsluitbaar en kunnen wijd openslaan.
Speciale veiligheidssloten (ook achter) verhinderen een onverhoeds openspringen van de portieren onder alle omstandigheden.
Daarnaast verdienen een aantal andere maatregelen, die voor Uw veiligheid in de 220 zijn getroffen, Uw aandacht.
Overal vindt U schuimrubber bekleding, op het middenstuk van het stuurwiel, rond het dashboard en om het instrumentenpaneel, op de zonnekleppen, raamlijsten en deurstijlen. Bovendien zijn alle bedieningsknoppen en -handles van veerkrachtig materiaal vervaardigd en om veiligheidsredenen in het dashboard verzonken gemonteerd.
Op dit dashboard ziet U rechts en links twee ellipsvormige luchtopeningen voor het ontwasemen van de voorste zijruiten; voorts bedieningsknoppen voor licht (5 standen: parkeerlicht links en rechts, uit, stadslicht en grootlicht) en ruitenwissers, een startschakelaar met beveiliging tegen dubbelstarten, bediening van de verwarming en ventilatie en de aanjager hiervan.

Het gecombineerde instrumentenpaneel bevat op overzichtelijke wijze gegroepeerd de volgende instrumenten: verticale snelheidsmeter met wisselende kleuren (0—50 km/uur: geel; 50—60 km/uur: geel-rood gestreept en dan tot max. snelheid: rood), koelwatertemperatuurmeter, oliedrukmeter en brandstofmeter met waarschuwingslampje voor reserve, dag- en totaal kilometerteller, controlelampjes voor clignoteurs, acculaadstroom, grootlichtchoke en handrem.
De instrumentenverlichting kan worden ingesteld.
Verder vindt U nog nuttige dingen als: electrisch klokje, sigarenaansteker, asbakje, afsluitbaar dashboardkastje, documentenbakje tussen de voorstoelen, make-up spiegeltje in de achterzijde van de rechter zonneklep en een klapbare, anti-verblindings achteruitkijkspiegel.
Het gasdedaal kan ook door dames gemakkelijk worden bediend.
De afbeelding hierboven toont de twee, tegengesteld werkende ruitenwissers met twee snelheden.
De wissers bestrijken vrijwel de gehele voorruit, zodat men onder alle weersomstandigheden is verzekerd van een goed zicht. Ruitensproeiers met voetknopbediening behoren tot de standaard uitvoering.

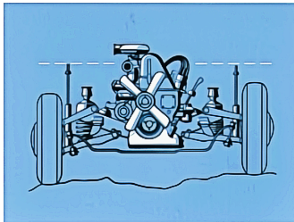


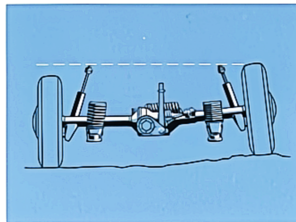




Van binnen naar buiten gebouwd

Een van de redenen, waarom Mercedes-Benz automobielen overal ter wereld zo gewild zijn, is het constructieprincipe van Daimler-Benz: een grote, moderne reiswagen moet goed wendbaar zijn. De grote verkeersdichtheid alom bevestigt in toenemende mate de juistheid van dit grondbeginsel. Ook de 220 is, zoals de constructeurs dit uitdrukken, van binnen naar buiten gebouwd. Bij gunstige buitenmaten, met het oog op parkeren, is de interieurruimte met voortreffelijk zicht rondom, meer dan 3 kubieke meter! Vijf volwassenen vinden hierin gemakkelijk plaats en hebben voldoende beenruimte. De wagen heeft voorin twee afzonderlijk verstelbare stoelen en achterin een bank. Bovendien bestaat de mogelijkheid een tussenstuk en armleuning (extra uitvoering) tussen beide voorstoelen te plaatsen, zodat ook hier een bank ontstaat.
Het zitkussen hiervan wordt in het documentenbakje bevestigd; de rugleuning is draaibaar en kan tevens als armsteun tussen beide voorste zitplaatsen dienst doen. Bijzondere vermelding verdienen de anatomisch verantwoorde zetels en de kwaliteit van de bekleding; de stoffering is handwerk.
Voegt men daarbij de decente kleurcombinaties, de zorgvuldige afwerking tot in het kleinste detail, dan is hier een interieur verkregen, waarin men zich ook op lange ritten behaaglijk voelt.
De afbeelding boven toont het effectieve verwarmings- en ventilatiesysteem. Verse lucht wordt aangezogen midden voor de voorruit (waar ze relatief stofvrij en zonder uitlaatgassen is); toevoer van koele, resp. verwarmde lucht door stuwdruk of met behulp van aanjager. De lucht wordt naar het wageninterieur gevoerd door instelbare luchtopeningen voor het schoonhouden van de voorste zijruiten, defrosters aan de onderzijde van de voorruit en naar de voetenruimten voor- en achterin.
Tochtvrije ventilatie door voorste ventilatieruitjes; afvoer van interieurlucht langs het plafond door de ventilatiespleten in de achterste zijstijlen.



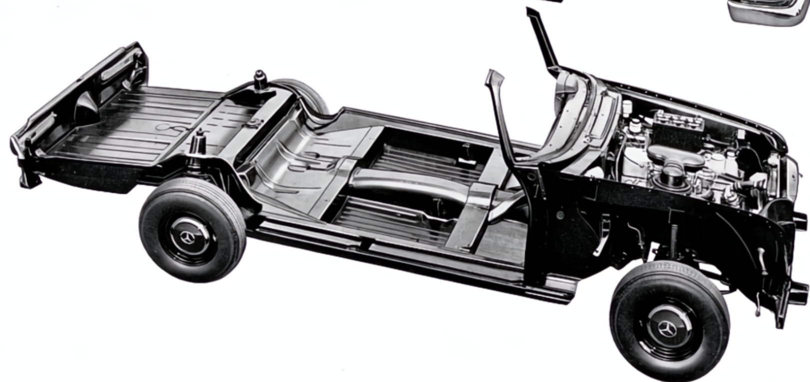


Sublieme wegligging

De ideale combinatie van een voortreffelijke wegligging en een harmonisch afgestemde vering rondom van de 220 is de bijzondere trots van de Daimler-Benz ingenieurs.
Op de afbeeldingen hierboven zijn de voor- en achteras weergegeven. Vóór: onafhankelijke wielophanging, ver buitenwaarts in rubber gemonteerde schokdempers, schroefveren met rubber hulpveren, torsiestaaf stabilisator. Achter: karakteristieke Mercedes-Benz pendelassen met laaggelegen scharnierpunt en compensatieveer boven achterbrug. De achteras-ophanging en schokdempers zijn in rubber gemonteerd.
Betrouwbare remmen: servo-remsysteem met gescheiden circuits van voor- en achteras; schijfremmen vóór en trommelremmen achter.
De foto hiernaast toont een zes-cilinder op de fabrieksproefbaan in Untertürkheim. Deze proefbaan, met een lengte van 1,5 km, biedt de test-ingenieurs de mogelijkheid de wagen onverbiddelijk onder alle denkbare omstandigheden te testen — op wegen met diepe kuilen, in moerassig terrein; voorts in proeven op stabiliteit bij bochtenwerk en slips op verschillende wegdekken, op remvermogen en nog veel meer.
Kortom in welke situatie U achter het stuur ooit moge geraken, hier werden de reacties van de wagen reeds grondig onderzocht.
Eerst wanneer de vele, jarenlange rijproeven — voor de productie van een bepaald model start — de constructeurs en test-ingenieurs ten volle tevreden gesteld hebben, wordt een Mercedes-Benz in serie-fabricage vervaardigd.
Reeds tijdens een korte proefrit zult U achter het stuur van de 220 het resultaat van dit intensieve ontwikkelingswerk bespeuren en U zult dan begrijpen, waarom automobilisten over de gehele wereld, op alle wegen ten volle op deze wagen vertrouwen.







De grondslag van grote veiligheid

Uw veiligheid in de Mercedes-Benz 220 berust op de door en door solide constructie van deze wagen, waarin vele waardevolle gegevens zijn verwerkt, verkregen uit de resultaten, die door de fabriek in een omvangrijk researchprogramma van mogelijke ongevallen zijn verzameld.
Daar is allereerst de sterke bodemplaat constructie met de zware langs- en dwarsliggers. Voorin is een afzonderlijke voorasdrager opgenomen, waaraan de voorwielophanging, de motor en geheel gesynchroniseerde vier-versnellingsbak zijn gemonteerd.
Deze zeer stabiele bodemplaat wordt tenslotte nog samengelast met de meedragende carrosserie tot een zelfdragende eenheid. Het gevolg hiervan is, dat de gehele wagen daardoor extra sterk is geworden.
Om geruis en trillingen van de assen, motor en versnellingsbak uit de carrosserie te weren, zijn op vele plaatsen rubber silentblocs gebruikt; de voorasdrager is in rubber in de bodemplaat opgehangen; de motor en versnellingsbak, alsmede de voorwielophanging zijn weer in rubber aan de voorasdrager gemonteerd.
Eveneens zijn de achterasophanging en het tussenlager van de transmissieas in rubber bevestigd. Het resultaat: bijgeluiden, noch trillingen in het interieur.

Volledig ontwikkeld

De krachtbron van de Mercedes-Benz 220 is een technisch volledig ontwikkelde zes-cilindermotor met bovenliggende nokkenas.

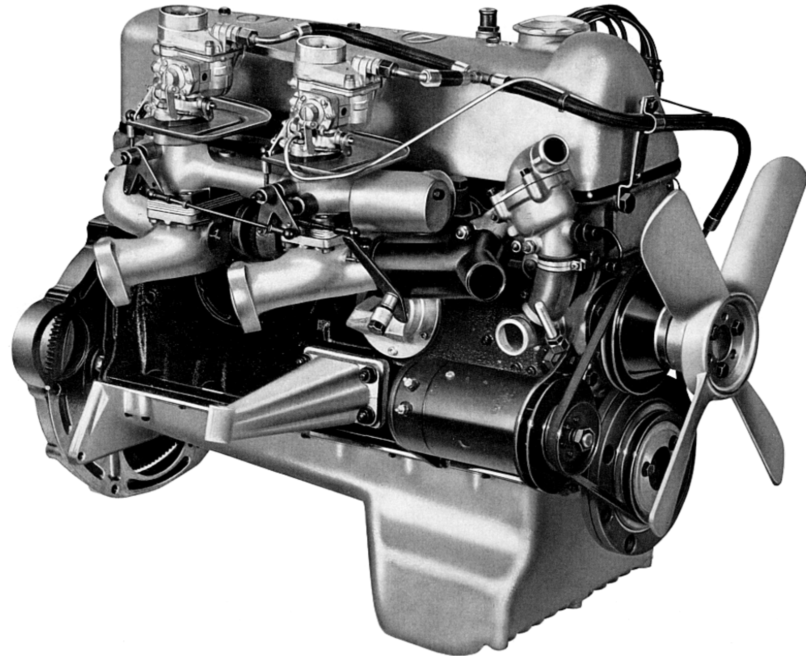
Wat bijzonder opvalt van deze motor zijn de rustige gang over het gehele toerentalbereik, de grote elasticiteit, zowel als de lange levensduur.

Het maximum vermogen van 105 SAE-pk wordt geleverd bij 5000 toeren per minuut.

Achter het stuur van de 220 zult U zeer spoedig deze moderne motor waarderen — bij het accelereren, op lange hellingen, gedurende snelle ritten op autosnelwegen, maar ook in het drukke stadsverkeer.

Daarbij blijft het brandstofverbruik, dank zij twee, zuinig werkende valstroomcarburateurs, in verhouding tot het pittige vermogen, binnen economisch verantwoorde grenzen.

Zowel deze voortreffelijke motor, als de gehele wagen vragen maar weinig onderhoud. Slechts elke 9000 km is een servicebeurt noodzakelijk. Alleen doorsmeren en olieverversen, dat niet veel tijd vergt en desnoods ook bij een tankstation kan gebeuren, moet om de 3000 km plaatsvinden. Een dicht net van Mercedes-Benz dealers in Nederland en over de gehele wereld geeft U te allen tijde de garantie van een betrouwbare uitvoering van alle service- en onderhoudsbeurten.



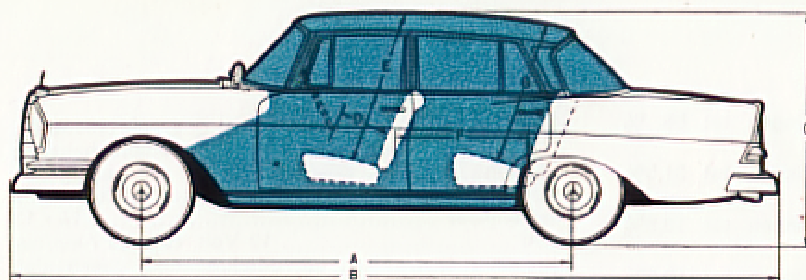


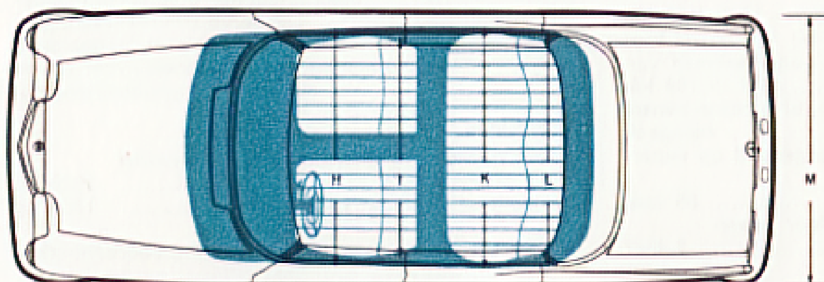
Daimler-Benz AG Stuttgart-Untertürkheim Germany

Imp.: N.V. A G A M - Amsterdam - Den Haag - Rotterdam - Utrecht

Eventuele wijzigingen in uitvoering en constructie voorbehouden.

P 1005/3-3000/564







MERCEDES-BENZ

220

A	wielbasis	2750 mm
B	max. lengte	4875 mm
C	max. hoogte, onbelast	1500 mm
D	achterzijde stuurwiel tot rugleuning bestuurdersstoel	340 mm
E	afstand zitkussen tot plafond	960 mm*
F	achterzijde rugleuning bestuurdersstoel tot voorzijde rugleuning achterbank	830 mm
G	afstand zitkussen achterbank tot plafond	855 mm
H	interieurbreedte, gemeten ter hoogte van zitkussens	1510 mm
I	interieurbreedte, gemeten ter hoogte van raamkrukken	1390 mm
K	interieurbreedte, gemeten ter hoogte van zitkussen	1540 mm
L	interieurbreedte, gemeten ter hoogte van raamkrukken	1400 mm
M	max. breedte	1795 mm

spoorbreedte vóór	1470 mm
spoorbreedte achter	1485 mm
inhoud bagageruimte, waarin één reserve wiel	0,64 m^3
vrije bodemhoogte bij wagen, bemand met 2 personen ca.	200 mm
draaicirkel diameter	11,5 m

* met stalen schuifdak 920 mm

TECHNISCHE GEGEVENS

Motor

aantal cilinders 6
boring en slag .... 80 x 72,8 mm
cilinderinhoud .... 2195 cc
max. vermogen SAE .... 105 pk bij 5000 t/min
DIN .... 95 pk bij 4800 t/min
max. toerental .... 6000 t/min
max. koppel SAE .... 18,4 mkg bij 3300 t/min
DIN .... 17,2 mkg bij 3200 t/min
compressieverhouding .... 8,7 : 1
inhoud motorcarter, max/min .... 5,5/3,5 ltr

Prestaties

max. snelheid in de 1e versnelling ...... 45 km/uur
2e versnelling ...... 70 km/uur
3e versnelling ...... 114 km/uur
4e versnelling ... ca. 155 km/uur

klimvermogen in de 1e versnelling
voor hellingen tot 55 %
2e versnelling
voor hellingen tot 31,5%
3e versnelling
voor hellingen tot 18,5%
4e versnelling
voor hellingen tot 10,6%

Brandstof

gem. brandstofverbruik .... 8,5 — 12 ltr/100 km gemeten volgens DIN-norm 70030 bij ¾ van de topsnelheid, verhoogd met 10% (tot een maximum van 110 km/uur) .... 11,2 ltr/100 km
brandstof .... superbenzine, of benzine-benzol mengsel.
N.B. de motor is door de fabriek afgesteld op superbenzine.
Inhoud brandstoftank .... 65 liter
waarvan reserve (aangegeven door waarschuwingslampje) .... 7 liter

Chassis

versnellingsbak .... DB-geheel gesynchroniseerde, vier-versnellingsbak, stuurschakeling
als extra: .... DB-automatische versnellingsbak
koppeling .... enkele, droge plaatkoppeling
bandenmaat .... 7.25 x 13
accu .... 12 Volt, cap. 56 Amp/uur
remmen .... servo-bekrachtigd, gescheiden circuits van voor- en achteras, voor: schijfremmen, achter: trommelremmen
stuurinrichting ...... DB-zelfinstellende kogelkringloop stuurinrichting, stuurschokdemper
als extra: .... DB-servo-stuurbekrachtiging
achteras .... DB-pendelassen met laaggelegen scharnierpunt en compensatieveer boven achterbrug, hypoidvertanding.

Gewichten

eigen gewicht, rijklaar, inclusief reservewiel en gereedschap .... 1320 kg
toelaatbaar totaalgewicht .... 1820 kg

Wijzigingen in constructie en uitvoering voorbehouden.

Het ABC der standaard uitvoering

Aanjager van verwarming en ventilatie, met regelweerstand
Acculaadstroom-controlelampje
Achterlichten met ingebouwde clignoteurs, parkeerlichten en achteruitrijlampen
Achteruitrijlampen in beide achterlichten
Achteruitkijkspiegel, klapbaar, niet-verblindend, springt bij onzachte aanraking uit houder
Armsteunen gecapitonneerd
Asbakjes in dashboard en beide achterportieren, verzonken gemonteerd, gecapitonneerd
A-symmetrisch dimlicht
Banden met witte zijvlakken
Bevestigingspunten voor veiligheidsgordels
Brandstofmeter met controlelampje voor reserve
Choke met controlelampje
Clignoteurs, automatisch uitschakelend; in koplampen en achterlichten ingebouwd
Clignoteur-controlelampjes, links en rechts op instrumentenpaneel
Dagteller
Dashboard met rondom schuimrubber stootranden
Documentenbakje tussen voorstoelen
Gereedschap in bagageruimte
Grootlicht-controlelampje
Handgrepen, elastisch, aan en boven rechter voorportier en boven beide achterdeuren
Handrem-controlelampje
Handschoenenkastje, afsluitbaar
Instrumentenverlichting instelbaar door regelweerstand
Interieurverlichting voorin, met schakelaars in beide voordeurstijlen en bij lampje
Kilometerteller met dagteller
Kleerhaakjes aan handgrepen boven achterportieren
Klokje, electrisch
Kofferruimteverlichting door achterlichten
Koelwatertemperatuurmeter
Koplamp units, groot ovaal model
Lichtclaxon, gecombineerd met clignoteur-schakelaar
Luchtopeningen voor toevoer warme lucht naar voorste zijruiten
Mistlampen ingebouwd in koplampen
Oliedrukmeter
Panoramische voorruit van veiligheidsglas
Parkeerlichten in koplampen en achterlichten
Portierkrukken verzonken
Raamkrukken van elastisch materiaal
Reservewiel met steun, opgeborgen rechts staand in bagageruimte
Ruitesproeiers met voetknopbediening
Ruitewissers, tegengesteld werkend, elkaar overlappend, twee snelheden
Schijfremmen op voorwielen
Servo-remsysteem, gescheiden circuits van voor- en achteras
Snelheidsmeter met wisselende kleuren; tot 50 km/u.: geel; van 50—60 km/u.: geel-rood gestreept; tot max. snelheid: rood
Starter gecombineerd met stuurslot en contact; beveiliging tegen dubbelstarten
Stuurslot
Stuurwiel met gecapitonneerd middenstuk
Tankdop met slot
Trekoog onder voorbumper
Ventilatielucht-afvoer langs plafond en door spleten in achterste zijstijlen
Ventilatieruitjes in voorportieren met draaiknop voor openen en sluiten; beveiliging tegen diefstal
Verwarming en ventilatie afzonderlijk regelbaar voor voorruit en voetenruimten voor- en achterin; links en rechts afzonderlijk regelbaar; aanjager met variabele snelheden; verselucht toevoerklep in motorruimte voor extreem lage temperaturen
Voetenruimte achterin verwarmd via twee luchtkanalen
Voorportieren beide van buiten afsluitbaar
Voorstoelen horizontaal verstelbaar
Zonnekleppen met schuimrubber bekleed; make-up spiegel in achterzijde van rechter zonneklep

Extra uitvoeringen:

DB-automatische versnellingsbak
DB-servo-stuurbekrachtiging
stalen schuifdak